

FUNKČNÍ VZOREK

FUNKČNÍ VZOREK BRZDOVÉHO STENDU

Autor:	<i>Ing. Vladislav Lang, Ph.D.</i> <i>Ing. Jiří Mertl</i> <i>Ing. Jan Klepáček, Ph.D.</i> <i>Ing. Jan Šroub</i> <i>doc. Ing. Milan Honner, Ph.D.</i>
Číslo projektu:	<i>2A-1TP1/080</i>
Číslo výsledku:	<i>NTC-FV-02-09</i>
Odpovědný pracovník:	<i>doc. Ing. Milan Honner, Ph.D.</i>
Vedoucí odboru:	<i>doc. Ing. Milan Honner, Ph.D.</i>
Ředitel centra:	<i>doc. Dr. RNDr. Miroslav Holeček</i>

Popis funkčního vzorku:

Funkční vzorek nového stendu pro testování automobilových kotoučových a bubnových brzd byl vyvinut v rámci projektu 2A-ITP1/080. Systém se skládá z elektrického motoru s řízením otáček, elektromagnetické spojky, setrvačníku s variabilní zátěží, snímače krouticího momentu, testované brzdy, hydraulického podsystemu s řízením tlaku brzdové kapaliny, podsystemu pro odsávání a filtraci prachu. Systém byl dále uzpůsoben pro instalaci měřicího systému pro měření termomechanických nestabilit kotoučových brzd.

